

海事産業説明会2022

# 三菱造船が描く未来への ビジョン 海洋Future Stream

2022年12月3日

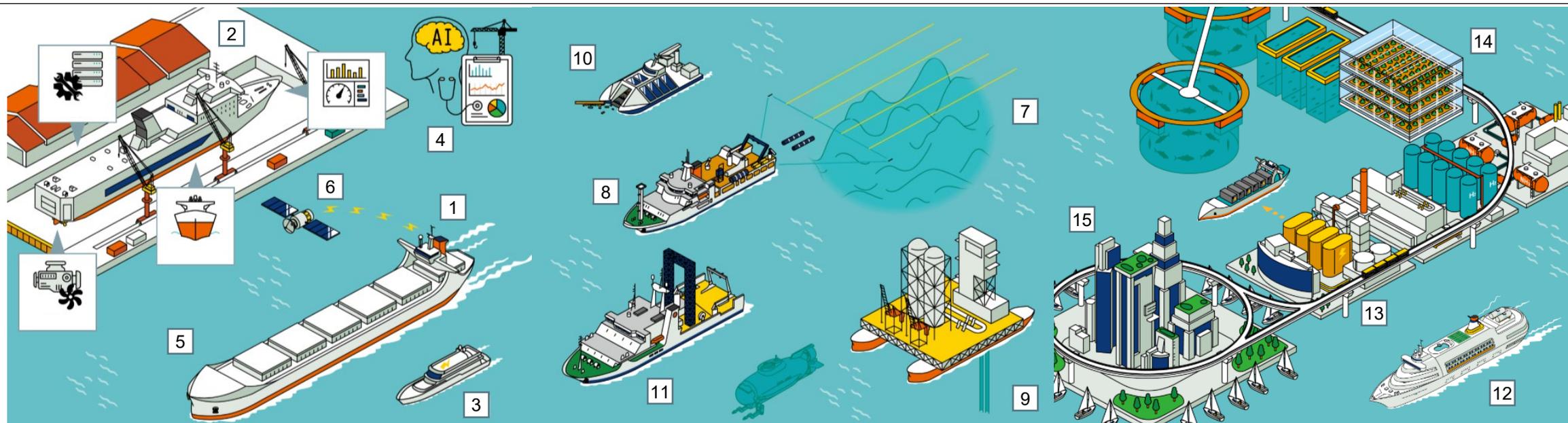
三菱造船株式会社



- 海洋 Future Stream は2050年の「安心・安全な社会」と「海の脱炭素化社会」の実現を目指す弊社の事業ビジョンです
- この未来社会の実現のために、このビジョンから現在の事業活動にバックキャストした長期活動計画を策定し、海に関わるイノベーションの「知恵出し」とその「カタチ化」を推進しています



<https://www.mhi.com/group/mhimsb/futurestream>



現在

2025

2030

2040

## 海事産業の電化・デジタル化

産業従事者がより安全かつ効率的に働けるようテクノロジーで支援する

## 海洋開発の促進

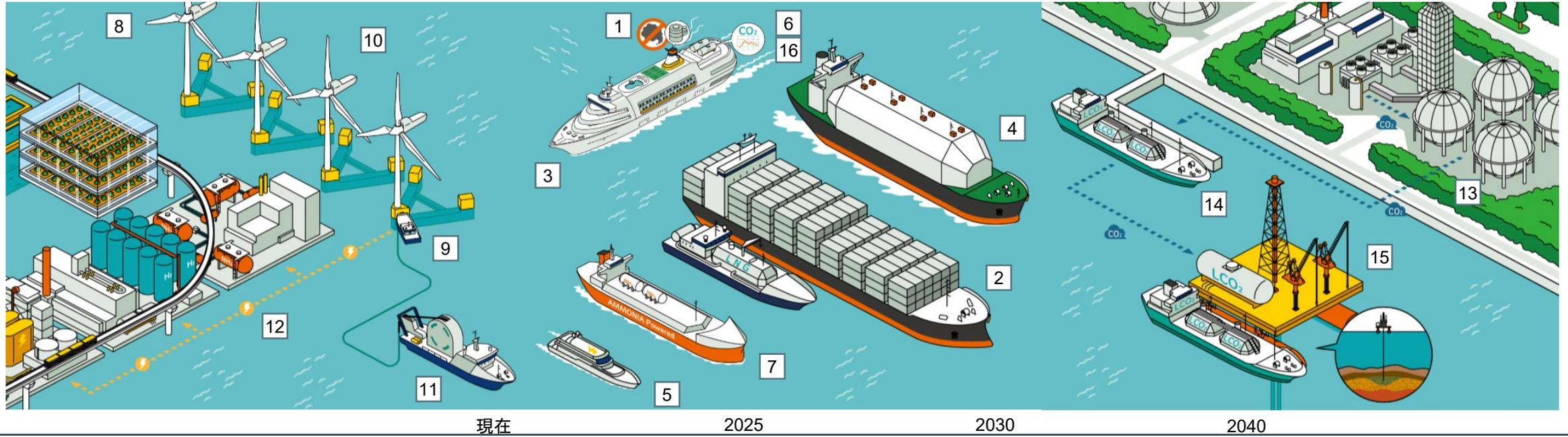
確かな技術で海洋・海底資源の調査活動を支え、安全な開発と環境保護の推進に貢献する。

## 洋上体験の経験価値向上

人々が洋上で快適な時間を過ごし、洋上空間を活用した豊かな暮らしを可能にする。

- [1] 運航支援システム
- [2] MRO (Maintenance Repair and Operation) サービス
- [3] 電動／ハイブリッド／燃料電池船
- [4] AI予知診断
- [5] 遠隔・自動操船技術
- [6] 自動航行管制システム
- [7] 海底資源開発全体システム
- [8] 海底調査・ケーブルシステム
- [9] 海底資源採掘母船
- [10] 海洋ゴミ回収船
- [11] 海底資源開発オペレーション
- [12] 小型客船・ROPAX開発
- [13] 浮体式の洋上産業プラント
- [14] 洋上フローティングモジュール
- [15] 海上都市

**!** 三菱造船が特に注力する成長事業領域



## 船舶の脱炭素化

SOxスクラバーやLNGの利用拡大を進め、  
将来は電動船やアンモニア燃料活用に取り組む。

## 再生可能エネルギー活用の拡大

洋上風力発電の拡大と再生可能エネルギーを利用した  
燃料生産に取り組む。

## CCS/CCUSの推進

産業設備が排出するCO<sub>2</sub>を回収して地中への貯留  
または利活用を推進する。

[1] SOxスクラバー

[2] LNG燃料FGSS(Fuel Gas Supply System(燃料ガス供給装置))及び船上設備

[3] 小型客船、ROPAX船開発

[4] LNG運搬船

! [5] 電動/ハイブリッド/燃料電池船

[6] CO<sub>2</sub> 排出計量システム

[7] アンモニア燃料FGSS及び船上設備

! [8] 洋上風車向けセミサブ型浮体

[9] CTV (Crew Transfer Vessel)

[10] 浮体式洋上風力発電ファームの形成

[11] 電力ケーブル敷設船

[12] グリーンアンモニア・水素生産

[13] CO<sub>2</sub>回収プラント

! [14] 液化CO<sub>2</sub>輸送船

[15] 船上CO<sub>2</sub>回収

[16] 洋上CO<sub>2</sub>圧入設備

! **三菱造船が特に注力する成長事業領域**

